

VelopA

Ausschreibungstext für den Doppelstock-Fahrrad-Parker Easylift 500D ADFC-Empfehlung Q1802, 11/2018 - geprüft nach DIN 79008

Reihenanlage einseitig oder doppelseitig zum Abstellen von Fahrrädern auf zwei Ebenen. Obere Ebene als ausziehbare und absenkbare Schienenkonstruktion tief/hoch versetzt aus formschönen eloxierten Aluminium-Profilen. Die Schienengeometrie ist so gestaltet, dass das Fahrrad beim Einschieben geführt wird. Die abgesenkten Schienen berühren sowohl in der Hoch- als auch in der Tiefstellung den Boden. Dadurch ist das Parken des Rades sehr einfach: Es ist nur noch das **Anheben des Vorderrades von ca. 310 mm** notwendig. Zudem unterstütze **die integrierte Gasdruckfeder** das Hochheben des eingestellten Fahrrades in die obere Etage. Dämpfungssystem für sicheres Absenken bei der Fahrradentnahme. Obere Schienen haben auf der ganzen Länge keine Löcher, durch die Wasser oder Tauwasser auf die darunter geparkte Fahrräder abtropfen könnten. Durch eine leichte Schrägstellung von ca. 2° der Aluschienen läuft das Wasser nach hinten ab. Die Schrägstellung dient auch als Rückrollsicherung.

Herausziehen und Hochheben der Schiene durch ergonomische Antirutsch-Handgriffe aus Hartgummi in RAL 3000 Feuerrot der für Rechts- und Linkshänder gleichgut zu bedienen ist. Sonstige Kunststoffteile in RAL 9005 Tiefschwarz. Die obere Ebene ist auf freitragender Stahlkonstruktion aus Hohlprofilen montiert, tief/hoch versetzt. Komplett zerlegbar für eine einfache Montage auch in schwer zugänglichen Kellerräumen.

Einklemmschutz: Alle beweglichen Teile des Easylift 500D sind so konstruiert, dass die Gefahr einer Verletzung durch Einklemmen von Gliedmaßen des Benutzers fast ausgeschlossen ist.
Die Mechanik ist abgesichert und unzugänglich, sodass Vandalismus nahezu unmöglich ist.
Die oberen Schienen sind mit Signalfarben als Hinweis für Gefahrenstelle für Kopf gekennzeichnet.

Untere Ebene als starre, wannenförmige Einstellschiene tief/hoch versetzt ausgeführt. Auf beiden Ebenen werden die geparkten Räder mittels Rückrollsicherung fixiert. Durch Modulbauweise sind Reihenanlagen in theoretisch unendlicher Länge möglich. Stützenabstand der Tragkonstruktion im Standard bis 3.000 mm.

Radabstand 500mm vom ADFC empfohlen, Prüfnummer Q1802. Geeignet für Reifendurchmesser 24 – 29 Zoll mit einer Reifenbreite von min. 23 mm bis max. 56 mm, sowie Radgewicht bis 23 kg, auch für Pedelecs in der unteren Einstellebene geeignet.

Diebstahlsicher durch **Rahmen-Anbindebügel an jedem Abstellplatz**, an dem das geparkte Fahrrad mit kurzem Seil- oder Bügelschloss gesichert werden kann. Stahlteile feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461. Unterkonstruktion mit Quertraversen und Stützen mit Nivellierschrauben zum Aufstellen auf tragfähigem Untergrund. Optional können Druckverteilungsplatten bei Asphalt oder kleineren Pflaster-Belägen eingesetzt werden. Für Innen- und Außenbereiche geeignet.

VelopA GmbH
Beckerfelder Straße 96
47269 Duisburg

Tel.: 0203 71 299 716
www.velopa.de

Easylift 500 D
Q1802, 11/2018
Geprüft nach DIN 79008
Empfohlene adfc Qualität

VelopA

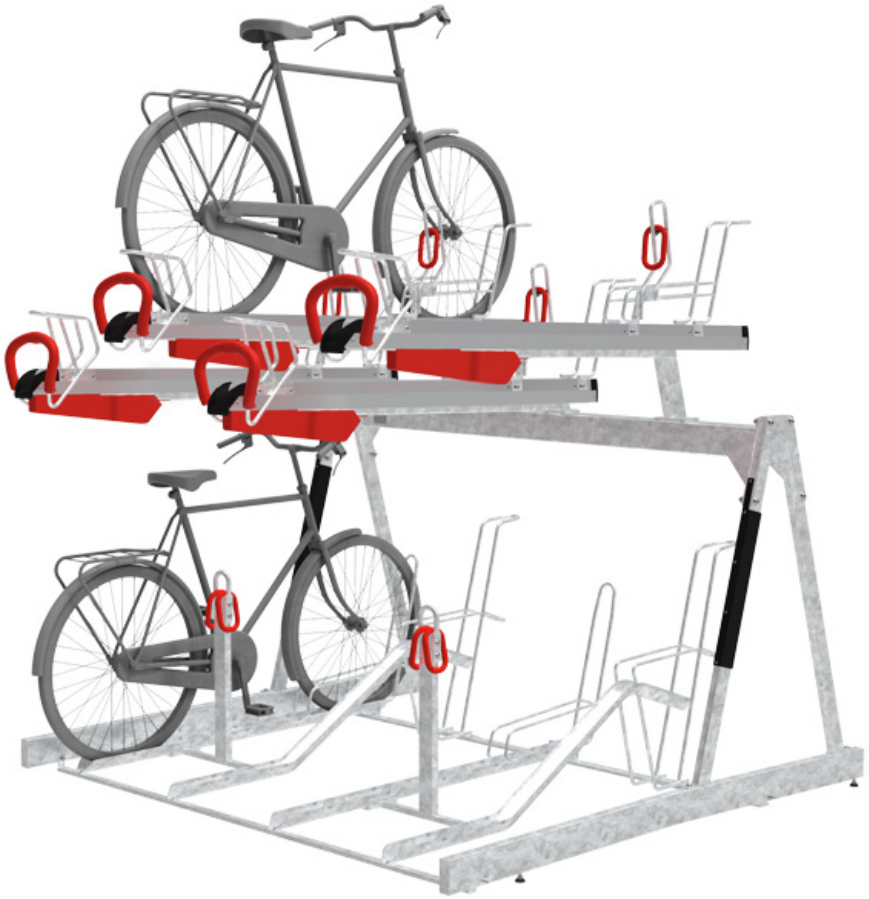
Lieferbare Module:

Einseitig für 4 /8 /10/12 Radeinstellungen

Doppelseitig für 8 / 16 / 24 Radeinstellungen

Lieferbare **Optionen** auf Anfrage:
- Schild zur Stellplatznummerierung
- Schild Gebrauchsanweisung
- Druckverteilungsplatte
- Ladestation

Easylift 500 D
Q1802, 11/2018
Geprüft nach DIN 79008
Empfohlene adfc Qualität



VelopA GmbH
Beckerfelder Straße 96
47269 Duisburg

Tel.: 0203 71 299 716
www.velopa.de